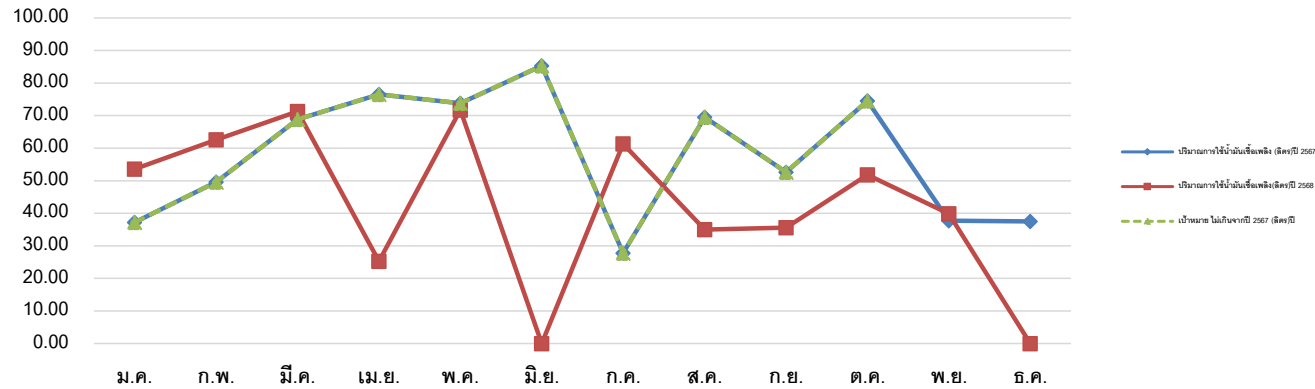


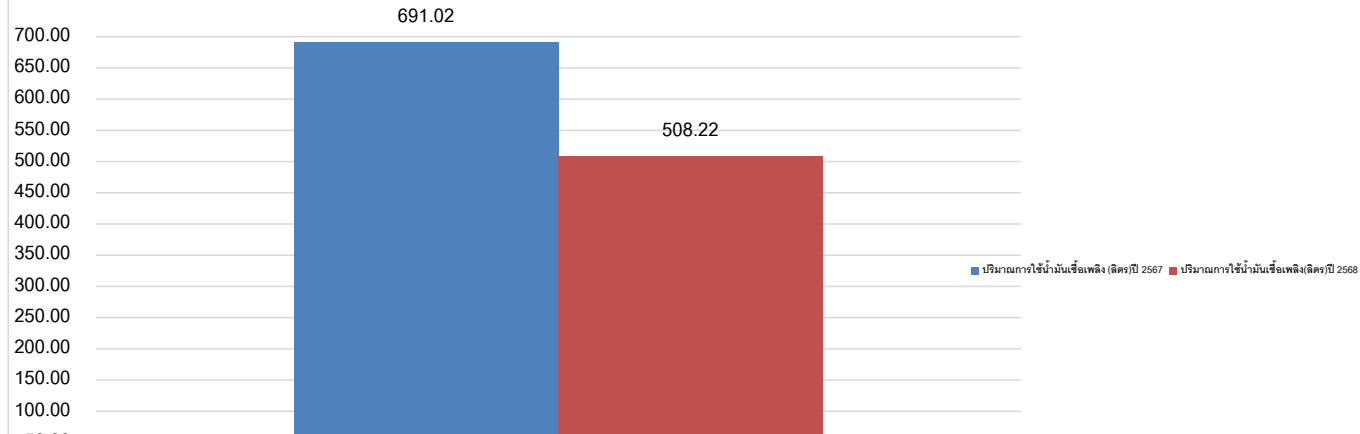
## บันทึกปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอลล์ 91 ประจำปี 2568

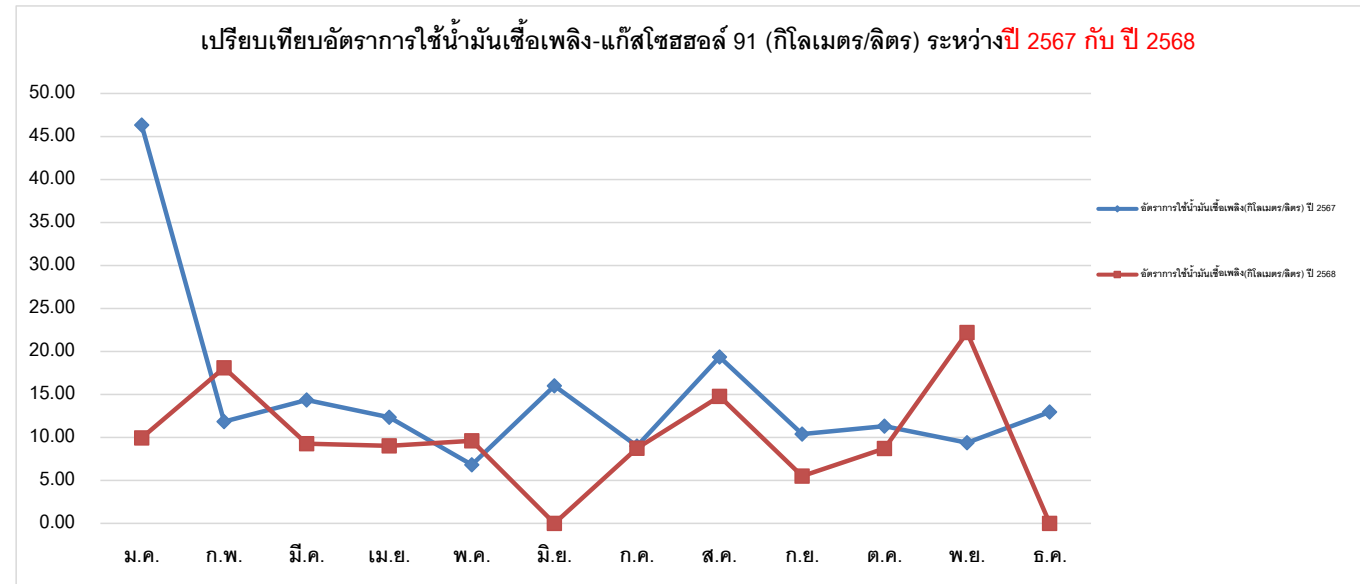
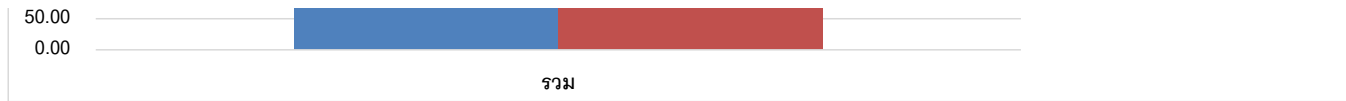
เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอลล์ 91 ปี 2567				ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอลล์ 91 ปี 2568				ร้อยละปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	
	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)ปี 2567	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง/เดือน (บาท)	อัตราการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร) ปี 2567	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)ปี 2568	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง/เดือน (บาท)	อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร) ปี 2568	ร้อยละปริมาณ การใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง(ลิตร) จากปี 2568	ร้อยละอัตราการ ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร) จากปี 2568
ม.ค.	1,725.00	37.23	1,400.00	46.33	533.00	53.61	1,970.00	9.94	(44%)	-79%
ก.พ.	587.00	49.61	1,900.02	11.83	1,132.00	62.60	2,260.00	18.08	(26%)	(53%)
มี.ค.	988.00	68.85	2,699.97	14.35	661.00	71.32	2,550.01	9.27	(4%)	-35%
เม.ย.	944.00	76.52	3,099.98	12.34	228.00	25.30	850.01	9.01	-67%	-27%
พ.ค.	503.00	73.78	2,909.99	6.82	690.00	71.75	2,399.99	9.62	-3%	(41%)
มิ.ย.	1,366.00	85.31	3,300.77	16.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-100%	-100%
ก.ค.	250.00	27.78	1,100.01	9.00	535.00	61.31	2,059.98	8.73	(121%)	(873%)
ส.ค.	1,344.00	69.48	2,600.00	19.34	517.00	35.00	1,165.50	14.77	-50%	(1477%)
ก.ย.	546.00	52.63	1,899.98	10.37	196.00	35.61	1,199.99	5.50	-32%	-47%
ต.ค.	844.00	74.56	2,700.01	11.32	452.00	51.84	1,700.01	8.72	-30%	-23%
พ.ย.	354.00	37.74	1,400.01	9.38	885.00	39.88	1,299.99	22.19	(6%)	(137%)
ธ.ค.	486.00	37.53	1,400.02	12.95	0.00	0.00	0.00	0.00	-100%	-100%
เฉลี่ย	828.08	57.59	2,200.90	14.38	485.75	42.35	1,454.62	11.47	-26.45%	-20.24%
รวม	9,937.00	691.02	26,410.75		5,829.00	508.22	17,455.49		-26.45%	#DIV/0!

เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91 (ลิตร) ระหว่างปี 2567 กับ ปี 2568



เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91สะสม (ลิตร) ระหว่างปี 2567 กับ ปี 2568





### สรุปปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91

1. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91สะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 508.22 ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -182.817 ลิตร คิดเป็น -26.45 %
2. อัตราการใช้น้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91สะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 11.47 กิโลเมตร/ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -2.91 กิโลเมตร/ลิตร คิดเป็น -20.24 %
3. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91เฉลี่ยตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 42.35 ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -15.23 ลิตร คิดเป็น -26.45 %
4. อัตราการใช้น้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91เฉลี่ยตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 11.47 กิโลเมตร/ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -2.91 กิโลเมตร/ลิตร คิดเป็น -20.24 %

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

การวิเคราะห์ข้อมูลและสาเหตุ (เป้าหมาย 2568 : การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 26.24 % จากปี 2567)

เดือนมกราคม 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด :

มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (44%)

วิเคราะห์สาเหตุ :

มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ :

รณรงค์การขอรถใช้รถส่วนกลางและการออกปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์แบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนกุมภาพันธ์ 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด :

มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (26%)

วิเคราะห์สาเหตุ :

มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ :

รณรงค์การขอรถใช้รถส่วนกลางและการออกปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์แบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนมีนาคม 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด :

มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (4%)

วิเคราะห์สาเหตุ :

มีการขอรถไปราชการ เพิ่มขึ้น

แนวทางการจัดการ :

รณรงค์การขอรถใช้รถไปราชการแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนเมษายน 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (67%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางจัดการ :

เดือนพฤษภาคม 2568  บรรลุเป้าหมาย  ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (3%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนมิถุนายน 2568  บรรลุเป้าหมาย  ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : ไม่มีมีการขอใช้รถ

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางการจัดการ :

เดือนกรกฎาคม 2568  บรรลุเป้าหมาย  ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (121%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ : ผนวกรวมการขอรถใช้รถส่วนกลางและการออกปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์แบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนสิงหาคม 2568  บรรลุเป้าหมาย  ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (50%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายลดลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนกันยายน 2568  บรรลุเป้าหมาย  ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (32%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายลดลง

แนวทางการจัดการ : ผนวกรวมการขอรถใช้รถไปราชการแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนตุลาคม 2568  บรรลุเป้าหมาย  ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (30%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายลดลง

แนวทางจัดการ :

เดือนพฤศจิกายน 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (6%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง และการใช้รถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายลดลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนธันวาคม 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : ไม่มีมีการขอใช้รถ

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางการจัดการ :