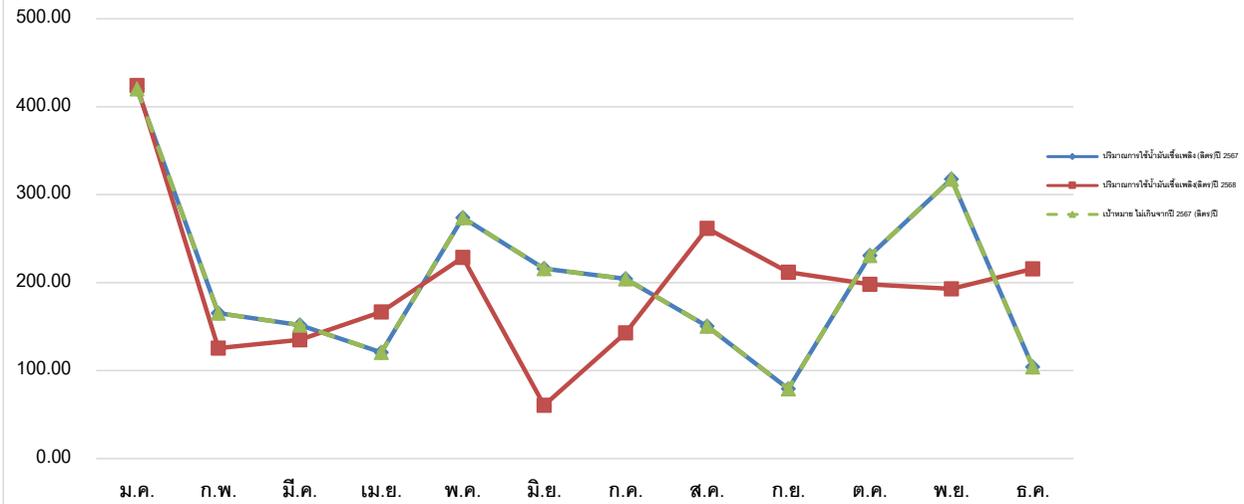


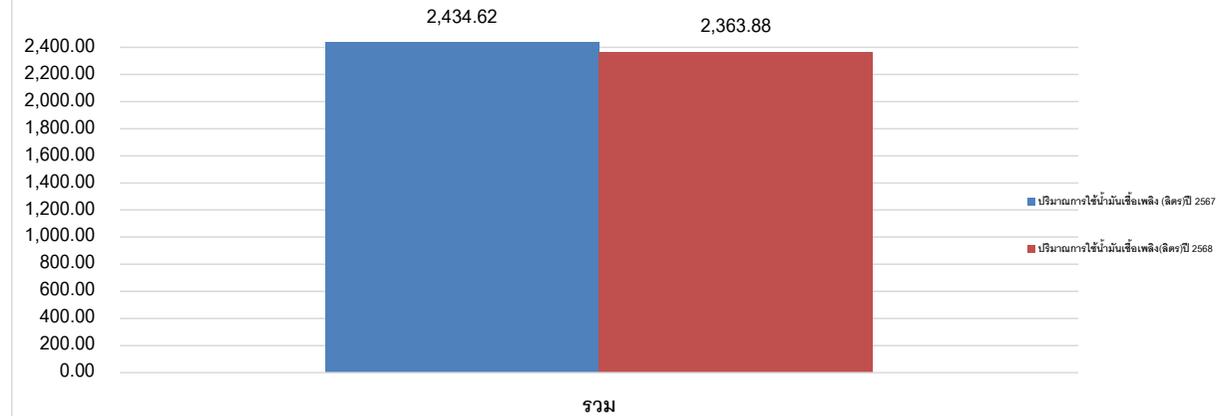
บันทึกปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล ประจำปี 2568

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล ปี 2567				ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล ปี 2568				ร้อยละปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	
	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)ปี 2567	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง/เดือน (บาท)	อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร) ปี 2567	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)ปี 2568	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง/เดือน (บาท)	อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร) ปี 2568	ร้อยละปริมาณ การใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง(ลิตร) จากปี 2568	ร้อยละอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร) จากปี 2568
ม.ค.	5,134.00	420.36	17,680.19	12.21	4,604.00	424.13	14,317.49	10.86	(1%)	-11%
ก.พ.	2,136.00	165.22	6,987.11	12.93	1,854.00	125.52	4,359.98	14.77	-24%	(14%)
มี.ค.	2,574.00	151.81	6,419.96	16.96	2,152.00	135.06	4,550.00	15.93	-11%	-6%
เม.ย.	2,408.00	120.79	4,500.03	19.94	1,632.00	166.73	5,519.97	9.79	(38%)	-51%
พ.ค.	3,374.00	273.74	12,307.58	12.33	2,496.00	228.79	7,479.11	10.91	-16%	-11%
มิ.ย.	2,208.00	216.02	9,870.00	10.22	588.00	60.57	1,980.00	9.71	-72%	-5%
ก.ค.	2,644.00	204.20	9,330.04	12.95	2,029.00	142.86	4,670.03	14.20	-30%	(10%)
ส.ค.	4,078.00	150.58	5,519.49	27.08	3,474.00	261.78	8,569.01	13.27	(74%)	-51%
ก.ย.	1,820.00	79.26	2,670.17	22.96	2,599.00	211.84	6,925.08	12.27	(167%)	-47%
ต.ค.	4,236.00	230.77	7,774.61	18.36	2,659.00	198.10	6,379.95	13.42	-14%	-27%
พ.ย.	3,590.00	317.72	10,687.24	11.30	2,311.00	192.81	6,110.21	11.99	-39%	(6%)
ธ.ค.	1,117.00	104.15	3,480.01	10.72	2,353.00	215.71	6,810.10	10.91	(107%)	(2%)
เฉลี่ย	2,943.25	202.89	8,102.20	14.51	2,395.92	196.99	6,472.58	12.16	-2.91%	-16.16%
รวม	35,319.00	2,434.62	97,226.41		28,751.00	2,363.88	77,670.94		-2.91%	#DIV/0!

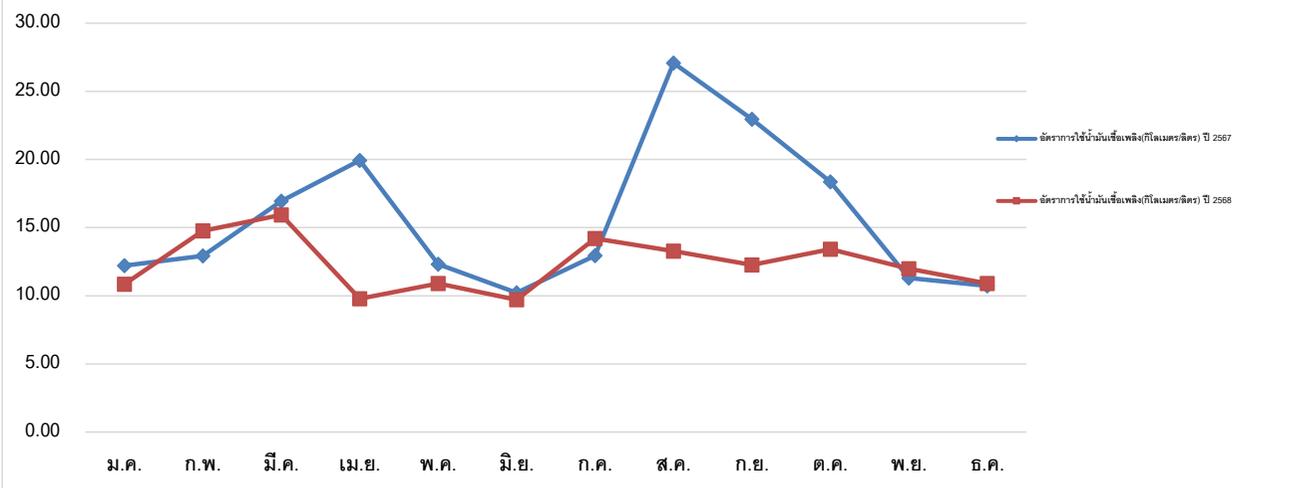
เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล (ลิตร) ระหว่างปี 2567 กับ ปี 2568



เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซลสะสม (ลิตร) ระหว่างปี 2567 กับ ปี 2568



เปรียบเทียบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล (กิโลเมตร/ลิตร) ระหว่างปี 2567 กับ ปี 2568



สรุปปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล

1. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซลสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 2,363.88 ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -70.74 ลิตร คิดเป็น -2.91 %
2. อัตราการใช้น้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซลสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 12.16 กิโลเมตร/ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -2.34 กิโลเมตร/ลิตร คิดเป็น -16.16 %
73. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซลเฉลี่ยตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 196.99 ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -5.90 ลิตร คิดเป็น -2.91 %
4. อัตราการใช้น้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซลเฉลี่ยตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2568 เท่ากับ 12.16 กิโลเมตร/ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ -2.34 กิโลเมตร/ลิตร คิดเป็น -16.16 %

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

การวิเคราะห์ข้อมูลและสาเหตุ (เป้าหมาย 2568 : การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง-ดีเซล ลดลง 2.91 % จากปี 2567)

เดือนมกราคม 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (1%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ : รณรงค์การขอรถใช้รถส่วนกลางแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนกุมภาพันธ์ 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (24%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนมีนาคม 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (11%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนเมษายน 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (38%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ : รณรงค์การขอรถใช้รถส่วนกลางแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนพฤษภาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (16%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนมิถุนายน 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (72%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนกรกฎาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (30%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนสิงหาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (74%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ : รณรงค์การขอรถใช้รถส่วนกลางแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนกันยายน 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (167%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางการจัดการ : รณรงค์การขอรถใช้รถส่วนกลางแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน

เดือนตุลาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (14%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางการจัดการ :

เดือนพฤศจิกายน 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จากปี 67 (39%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอใช้รถส่วนกลางตามภารกิจงานลดน้อยลง

แนวทางจัดการ :

เดือนธันวาคม 2568

บรรลุเป้าหมาย

ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น จากปี 67 (107%)

วิเคราะห์สาเหตุ : มีการขอรถใช้รถส่วนกลาง ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

แนวทางจัดการ : รณรงค์การขอรถใช้รถไปราชการแบบ (Car Pool) ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน